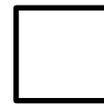
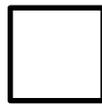
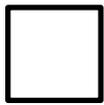


OUTILS PRO SERIES



TECH 300 PRO TECH 300 PRO C TECH 400 PRO



GUIDE D'UTILISATION

TABLE DES MATIÈRES

AVIS IMPORTANTS	3
CONTENU DE LA TROUSSE	3
1.0 PREMIÈRES ÉTAPES	4
1.1 CONTENU DU GUIDE D'UTILISATION	4
1.2 DIAGRAMME DE L'OUTIL ET CONNEXIONS	4
1.3 MISE SOUS TENSION (ON / OFF)	5
1.4 INSTALLATION DE L'OUTIL	5
1.5 IMAGES DE L'OUTIL ET ICÔNES	6
1.6 INDICATEUR DE PILE	6
1.7 CHARGEMENT DE L'OUTIL	7
1.8 INSTALLATION DU TPMS DE BUREAU	8
1.9 ENREGISTREMENT DE VOTRE OUTIL	9
1.10 CONFIGURATION DE BLUETOOTH	10
1.11 CONFIGURATION DE VOTRE RÉSEAU WIFI	11
1.12 MISE À JOUR DE VOTRE OUTIL	12
1.13 MISE À NIVEAU DE VOTRE OUTIL 300PROUPG	14
2.0 UTILISATION DE VOTRE OUTIL PRO SERIES	15
2.1 FONCTION DU BOUTON	15
2.2 VUE D'ENSEMBLE DU MENU DU SYSTÈME	16
2.3 MENU D'ACCUEIL	16
2.4 ÉCRAN D'OPÉRATIONS	17
2.5 TESTER AVANT DE TOUCHER	18
2.6 RECALIBRAGE	22
2.7 VISUALISATION DES PROCÉDURES DE RECALIBRAGE	27
2.8 EXAMEN DES DONNÉES	27
2.9 TROUSSE D'OUTILS	28
2.10 MON OUTIL	30
3.0 POSITIONNEMENT DE L'OUTIL/LECTURE D'UN CAPTEUR	33
3.1 ACTIVATION STANDARD LF	33
3.2 ACTIVATION DE L'AIMANT	34
3.3 Δp ACTIVATION PAR BAISSSE DE PRESSION	34
3.4 RÉPONSES DU CAPTEUR	35
4.0 TPMS DE BUREAU	36
4.1 APPLICATIONS DE BUREAU	36
4.2 ÉCRAN D'ACCUEIL	37
4.3 GESTION DES CONNEXIONS BLUETOOTH	38
4.4 RAPPORTS D'AUDIT	39

4.5 ÉTIQUETTE	40
4.6 MISES À JOUR	40
4.7 RECHERCHE DU VÉHICULE	41
4.8 PARAMÈTRES	41
4.9 TPMS PAD	41
4.10 VIDÉOS	41
5.0 ENTRETIEN DE L'OUTIL	42
5.1 ENTRETIEN ET NETTOYAGE	42
5.2 SERVICE	42
5.3 PIÈCES DE RECHANGE	43
6.0 SOUTIEN TECHNIQUE	45
7.0 ANNEXES	46
A – GLOSSAIRE	46
B – NIV	47
C – FAQ ET GUIDE DE DÉPANNAGE	48
D – DÉPANNAGE DES PANNES COMS LES PLUS COURANTES	49
GARANTIE LIMITÉE	50
FICHE D'ENREGISTREMENT DE L'OUIL	52



Le présent Guide contient des codes QR qui vous amèneront directement vers les vidéos correspondant au sujet recherché. Servez-vous de votre téléphone ou de votre tablette pour scanner et visualiser la vidéo.

Bienvenue à la famille TPMS de Bartec ! Nous espérons que notre outil et nos services de soutien vous donneront entière satisfaction ! Veuillez prendre le temps de lire au complet le présent Guide d'utilisation. Vous y trouverez des instructions sur les caractéristiques de votre nouvel outil PRO Series.

AVIS IMPORTANTS**COPYRIGHT**

Aucune partie du présent document ne peut être reproduite, stockée dans un système électronique d'extraction, ni transmise, sous quelque forme que ce soit ni par aucun procédé électronique soit, notamment sous forme électronique et mécanique ou par photocopie ou enregistrement, sans la permission écrite préalable de Bartec.

ÉCONCÉ DE NON RESPONSABILITÉ

Bartec accomplit des efforts commerciaux raisonnables pour présenter une information précise et à jour sur nos outils et notre site Web, mais étant donné le volume établi à partir de données de sources différentes, il est impossible de donner une garantie ou caution à l'égard de l'exactitude et de l'exhaustivité de l'information. PAR CONSÉQUENT, BARTEC NE PEUT GARANTIR QUE LE SITE, LES OUTIL ET/OU LE SITE LES OUTILS ET/OU LE CONTENU QUI Y EST EXPRIMÉ SONT EXACTES OU EXHAUSTIFS.

Toutes les informations fournies dans ce manuel sont fondées sur les plus récentes données disponibles en date de la publication. Bartec USA se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans obligation d'en aviser une personne ou une société. Bartec USA s'efforcera de garder le client informé des modifications qui pourraient influencer la performance des outils. Les articles importants sont signalés à l'aide de la mention « REMARQUE ». Veuillez accorder une attention particulière aux informations contenues dans cette mention.



Ce symbole signale que les informations que vous allez lire sont extrêmement importantes et que vous devriez les mémoriser.

CONTENU DE LA TROUSSE

Item	WRT300PRO	WRT300PROc	WRT400PRO
Outil TPMS PRO Series	✓	✓	✓
Carte SD [dans l'outil]	✓	✓	✓
Pad Qi de chargement inductif et alimentation électrique			✓
Fiche d'alimentation standard	✓	✓	
Clé USB Bluetooth (adaptateur)	✓	✓	✓
Aimant de recalibrage (pour anciens modèles GM avec capteurs)	✓	✓	✓
Câble USB	✓	✓	✓
Câble DB15 à OBDII		✓	✓
Guide de démarrage rapide	✓	✓	✓
Trousse CD	✓	✓	✓

CONFORMITÉ FCC

FCC ID : SX8T500 IC : 5736AT500
Contient FCC ID: QOQWT12 IC: 5123A-BGTWT12A
Contient FCCID: YOPGS1011MIPIC: 9154A-GS1011MIP

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Remarque : Tout changement ou toute modification n'ayant pas fait l'objet d'une autorisation expresse de Bartec peut entraîner la nullité du droit d'utilisation de l'équipement.

1.0 PREMIÈRES ÉTAPES



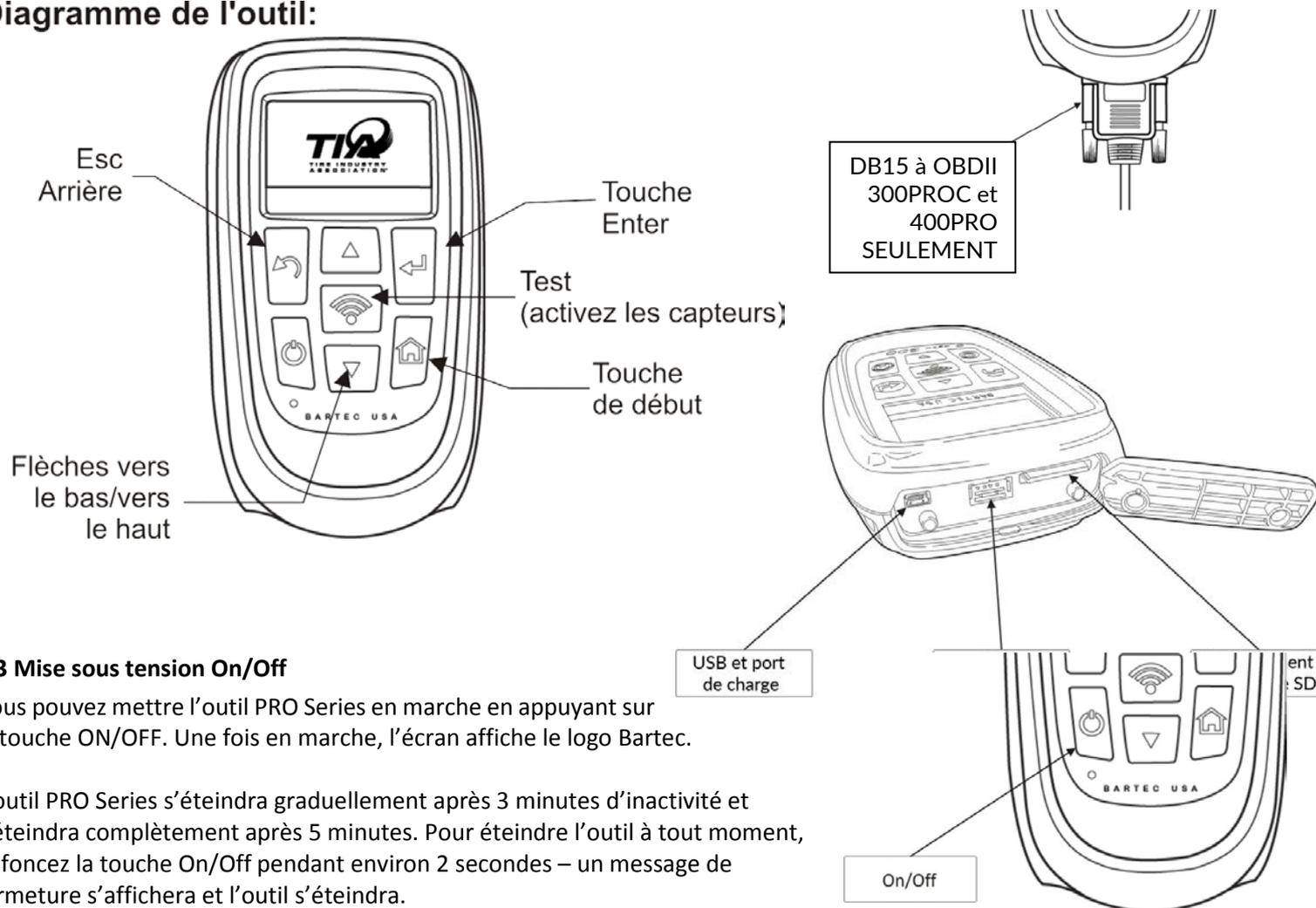
Veillez enregistrer votre outil sur le site de Bartec à www.bartecusa.com. C'est la meilleure façon de vous renseigner sur les mises à jour du logiciel, les nouveaux produits et les nouvelles TPMS importantes. Bartec respecte la confidentialité de vos renseignements personnels.

1.1 Contenu du Guide d'utilisation

Le présent Guide d'utilisation explique les trois versions des outils PRO Series : Tech PRO SERIES TOOL, Tech PRO SERIES TOOL C et Tech PRO SERIES TOOL. Veuillez noter que le Module OBDII est inclus pour le modèle PRO SERIES TOOL C et peut être acheté séparément pour le PRO SERIES TOOL.

1.2 Diagramme de l'outil et connexions

L'outil PRO Series est équipé d'un clavier à 7 boutons pour faciliter la navigation sur les menus. Il existe également plusieurs points de connexion à l'outil PRO Series qui permettent de le mettre à jour, d'extraire des informations, de le charger et de le programmer pour le véhicule.

Diagramme de l'outil:**1.3 Mise sous tension On/Off**

Vous pouvez mettre l'outil PRO Series en marche en appuyant sur la touche ON/OFF. Une fois en marche, l'écran affiche le logo Bartec.

L'outil PRO Series s'éteindra graduellement après 3 minutes d'inactivité et s'éteindra complètement après 5 minutes. Pour éteindre l'outil à tout moment, enfoncez la touche On/Off pendant environ 2 secondes – un message de fermeture s'affichera et l'outil s'éteindra.

REMARQUE :

L'outil PRO Series se met automatiquement sous tension lorsque le chargeur ou le port USB est en usage [le mode de coupure automatique ne fonctionne pas pendant cette période].

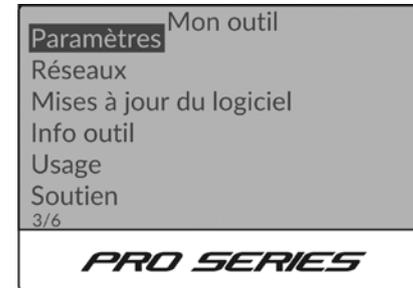
1.4 Configuration de l'outil

Avant d'utiliser votre NOUVEL outil, vous devrez le configurer. Commencez par régler les éléments suivants :

- Langue de l'outil
- Contraste de l'affichage
- Horloge sur l'outil – Date/Heure



Avis important : L'horloge interne doit être correctement réglée pour assurer que les données de l'audit affichent la date et l'heure exactes. Cela permet de transmettre les informations exactes au TPMS de bureau et de gérer facilement les données de l'audit.



1.5 Affichage de l'outil et icônes

Nombre de sélections

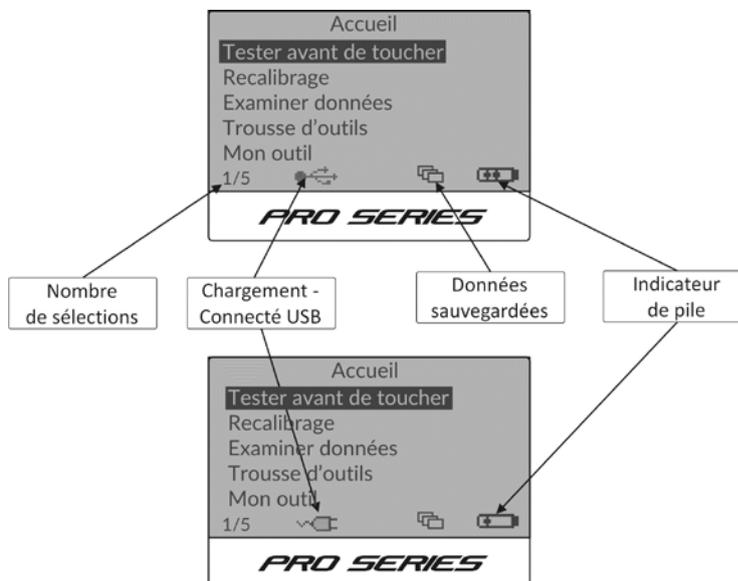
Le numéro de page du menu (x/y) sur la ligne de l'état indique la page ou l'élément affiché actuellement. Le premier numéro - x- indique le numéro de l'élément choisi. Le deuxième - y- indique le nombre total d'éléments disponibles.

Indicateur USB

Cet indicateur de la ligne de l'état confirme que l'outil PRO Series est connecté au port USB d'un ordinateur.

Une fois la communication établie, vous pouvez visionner les résultats sur le PC au moyen du périphérique de stockage. (Utilisez le programme Explorer de votre PC) « HTM File »

Lorsque la connexion USB est retirée, l'icône USB disparaît.



1.6 Indicateur de pile / en chargement

Cet indicateur d'état affiche l'état de la charge restante de la pile.

Comme la charge utilisée varie selon les types de TPM, l'indicateur fournit seulement une estimation de la charge restante avant que la pile ne soit rechargée. L'indicateur de la pile clignote pendant le chargement.



1.7 Chargement de votre outil [Chargement inductif]

L'outil PRO Series est fourni avec une pile complètement chargée, mais nous vous recommandons de charger votre outil au moins quatre [4] heures avant de l'utiliser.



N'attachez pas objets métalliques à l'aire de chargement



REMARQUE :

Le chargeur Qi est la meilleure méthode de chargement. Vous pouvez aussi utiliser le câble USB fourni et le relier au PC. N'utilisez que l'alimentation électrique ou le câble USB inclus dans la trousse de l'outil PRO Series pour recharger.

Qi Pad inclus avec 400PRO – Peut être acheté séparément pour 300PRO

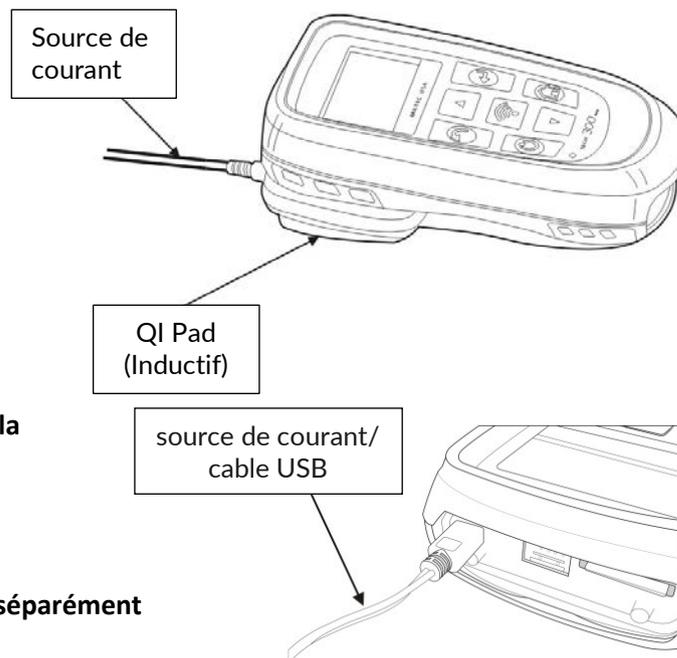


Si vous utilisez des sources d'énergie non approuvées, cela pourrait endommager votre outil et annuler la garantie.

Autres méthodes de chargement :

- A. Câble USB à PC
- B. Chargement par prise murale (**Inclus avec 300PRO – vendu séparément pour 400PRO**)

L'outil PRO Series est fourni avec une pile rechargeable installée en usine. **Le remplacement de la batterie doit être effectué en usine.**



Pour une performance optimale, gardez toujours votre outil PRO Series chargé.

1.8 Installation du TPMS de bureau

Il faut utiliser le TPMS de bureau pour profiter des fonctions sans fil de l'outil PRO Series. Ce logiciel est fourni sur le site Web de Bartec USA à www.bartecusa.com. On le trouve également sur le CD de la trousse (KIT CD). Pour l'installation, nous vous recommandons de passer plutôt par le site Web de Bartec USA. L'application du TPMS de bureau est expliquée en détail dans la section 4.0 du présent Guide d'utilisation.



Scannez ici
l'assistance
vidéo



Cette application doit être chargée sur le PC ou l'ordinateur portable avant d'utiliser les fonctions de Bluetooth ou du Wi-Fi.

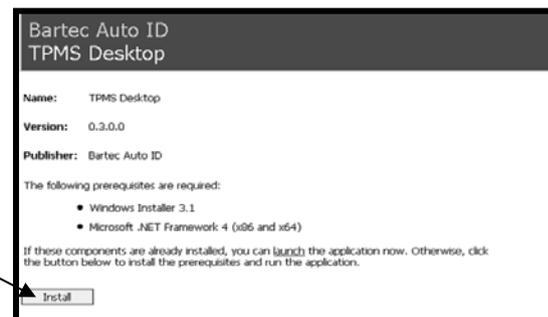
Système minimum recommandé : Win7 ou Système d'exploitation Win

Remarque : Depuis le 4/8/14, Microsoft ne prend plus en charge les mises à jour de Windows XP. Bartec USA ne peut donc garantir que le TPMS de bureau et la connexion Bluetooth fonctionneront comme prévu sous ce système.

<https://tools.bartecusa.com/tpmsdesktop/publish.htm>

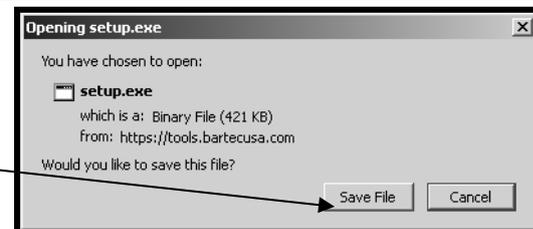
Une fois que vous aurez cliqué sur ce lien, l'écran devrait s'ouvrir. Cliquez sur **INSTALL** pour commencer le chargement du logiciel sur le PC ou l'ordinateur portable.

Cliquez
sur Install



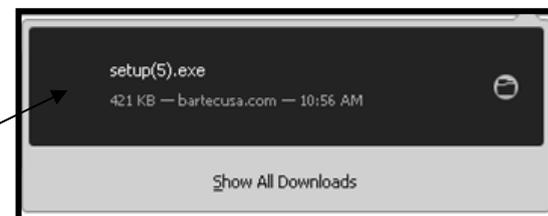
L'assistant d'installation devrait se déclencher et vous guider pour effectuer l'installation. Le système vous demandera de sauvegarder le fichier « setup.exe ».

Cliquez sur
Save File



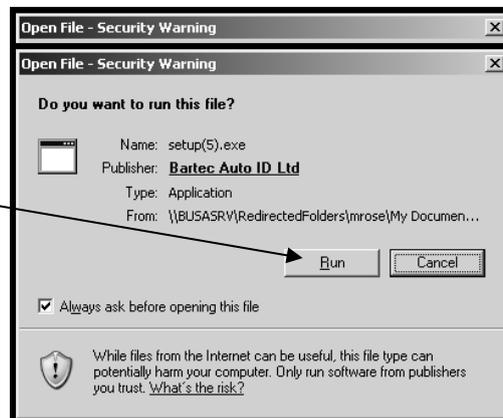
Dans la plupart des ordinateurs, le fichier sera sauvegardé dans un fichier de « téléchargement ». Vous recevrez un message vous indiquant que le téléchargement est terminé. Vous devrez le trouver sur le bureau.

Cliquez ici
pour lancer

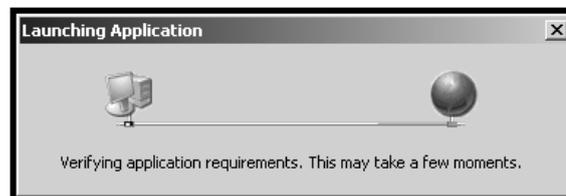


Une fois que « setup.exe » est lancé, vous verrez la fenêtre suivante. Cliquez sur RUN pour commencer l'installation.

Cliquez sur Run pour commencer l'installation



L'assistant d'installation indiquera l'état d'installation. Suivez attentivement les commandes à l'écran.

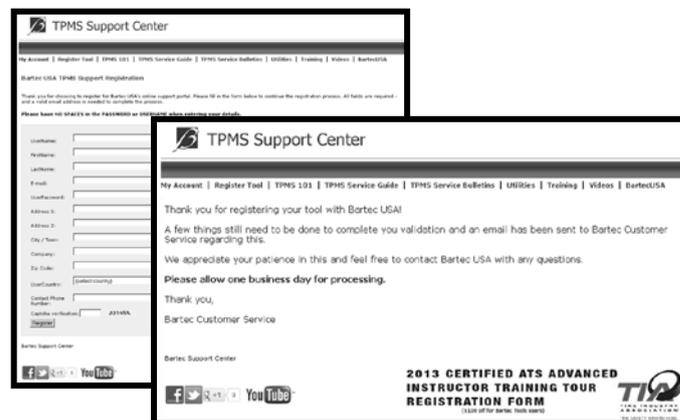


Une fois installé et exécuté, le TPMS de bureau vous aidera à organiser les rapports d'audit, à mettre à jour votre outil et à gérer vos clients à partir d'un seul point d'accès. Lorsque le logiciel est installé, cliquez sur le lien REGISTER TOOL en haut pour commencer à créer votre compte en ligne à www.bartecusa.com et pour enregistrer votre outil PRO Series.

1.9 Enregistrement de votre outil



Lien pour enregistrer l'outil



Vous pouvez enregistrer votre outil Bartec PRO Series @ www.bartecusa.com. Suivez les commandes à l'écran en indiquant vos informations et le numéro de série de votre outil. Veuillez avoir en main le numéro de série, le lieu et la date de l'achat afin d'enregistrer correctement votre outil.

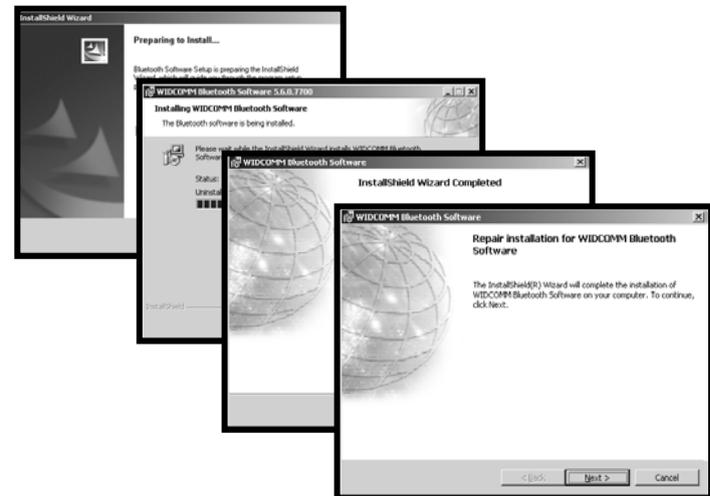
1.10 Configuration de Bluetooth

Pour votre commodité, Bartec fournit un Bluetooth Dongle [adaptateur]. Vous devrez l'utiliser avec votre PC ou votre ordinateur portable qui ne sont pas déjà équipés de la connectivité Bluetooth. Suivez les commandes d'installation et de configuration incluses dans la trousse. Commencez par insérer le CD d'installation pour installer le pilote et les logiciels requis.



Insérez le CD AVANT d'installer le dongle [adaptateur]. Suivez les instructions de l'assistant d'installation. N'UTILISEZ PAS LE DONGLE SI VOTRE PC EST DÉJÀ DOTÉ DE BLUETOOTH – pourrait entrer en conflit avec les pilotes

Cliquez sur **yes**
pour installer le
logiciel



Assurez-vous de
redémarrer
l'ordinateur



[Consultez la section 2.10 et 4.3 pour savoir comment connecter le système à votre PC]

1.11 Configuration du réseau Wi-Fi (400PRO seulement)

Utilisation de l'outil sans fil

Pour configurer votre outil et vous connecter à votre réseau Wi-Fi, vous devez connaître :

- SSID (Nom du réseau)
- Type de sécurité (WEP, WPA, WPA2)
- Mot de passe

Vous pouvez télécharger cette application depuis

http://tpmstopgun.com/wifi_tool.php

Ou y accéder par l'onglet TPMS Desktop Vidéos

Saisissez les informations demandées et connectez votre outil. Le logiciel le reconnaîtra et sauvegardera la configuration directement lorsque vous aurez cliqué sur « Save Config ».



Scannez ici
pour la vidéo



Utilisation de l'outil pour configurer le Wi-Fi (PC non requis)

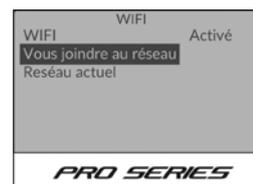
Pour configurer le Wi-Fi sans utiliser un PC, naviguez jusqu'à Mon outil – Réseaux – Wi-Fi

Sélectionnez « Vous joindre au réseau »

L'outil cherchera les réseaux de diffusion (si vous avez un réseau autre que de diffusion, vous devrez utiliser le configurateur du PC pour effectuer l'installation complète du Wi-Fi)

Sélectionnez le réseau sur la liste des réseaux affichés.

Saisissez votre mot de passe à l'aide des flèches vers le haut et vers le bas. Appuyez sur Enter pour vous déplacer vers la droite. Appuyez sur ESC pour revenir en arrière. Appuyez sur TEST pour sauvegarder et vous connecter.



1.12 Mise à jour de votre outil

Une fois votre outil enregistré, comparez le niveau des logiciels chargés au niveau disponible en ligne et mettez à jour au besoin. Pour ce faire, entrez dans votre compte Web à moyen du TPMS de bureau. Le processus suivant est la méthode la plus longue. Il est plus facile et rapide de suivre les directives de l'application UPDATE du TPMS de bureau.

MÉTHODE PC – L'outil est compatible avec les PC fonctionnant sous les systèmes d'exploitation Windows (version XP ou plus récente). Les ports USB peuvent être de la version 1 ou 2.

AVANT DE METTRE À JOUR, VOUS DEVEZ TÉLÉCHARGER LE FICHIER DEPUIS LE COMPTE DE VOTRE OUTIL

Étape 1 :

Ouvrez la gaine en caoutchouc sur le « nez » de l'outil. Insérez le câble USB dans l'ordinateur SEULEMENT. Assurez-vous que votre ordinateur est sous tension et qu'aucun programme n'est en cours. Mettez l'outil PRO Series sous tension et à partir du menu principal, sélectionnez « Mon outil » et « Mise à jour outil ».

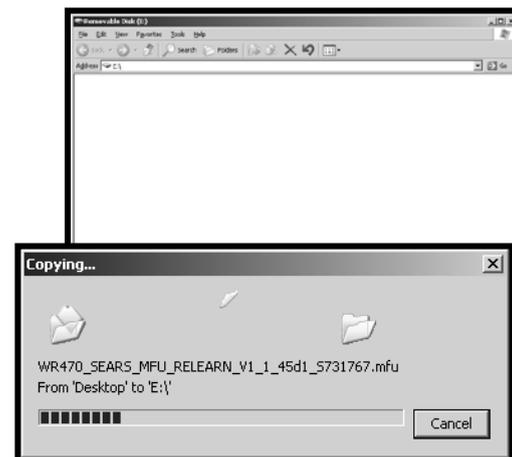
L'outil affichera la commande suivante : « Insert USB Lead to Transfer Update Files » (Insérez le câble USB dans l'outil PRO Series.)

Étape 2 :

Votre outil devrait ouvrir une fenêtre à l'écran de votre ordinateur. L'outil est maintenant considéré par votre ordinateur comme un disque amovible.

Étape 3 :

Copier et coller – Glissez et déposez le fichier mis à jour (*.MFU) fourni à la fenêtre du disque amovible. Une fois le transfert terminé, déconnectez l'outil.



Étape 4 :

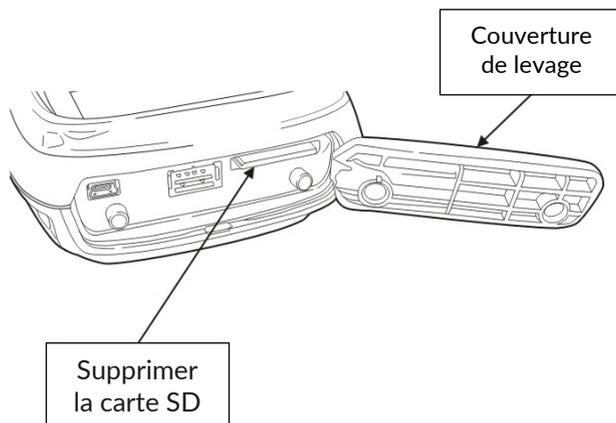
L'outil téléchargera maintenant la mise à jour du fichier dans le système d'exploitation.

Une fois la mise à jour terminée, l'outil s'éteindra.

MÉTHODE CARTE SD – Pour recevoir des mises à jour au moyen de votre carte SD, vous devez vous inscrire au programme de la carte SD.

Étape 1 :

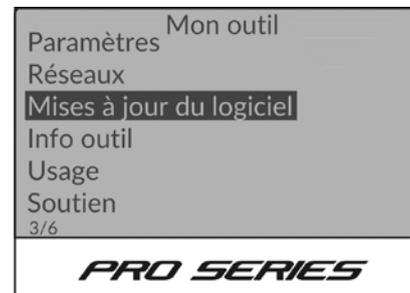
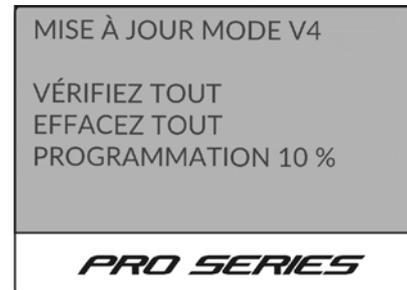
Ouvrez la gaine en caoutchouc sur le « nez » de l'outil. Retirez l'ancienne SD et gardez-la séparément de la nouvelle carte. Insérez la nouvelle carte SD. Mettez l'outil PRO Series sous tension. À partir du menu principal, sélectionnez « Mise à jour outil ».



Étape 2 :

L'outil téléchargera maintenant la mise à jour du fichier dans le système d'exploitation.

Une fois la mise à jour terminée, l'outil s'éteindra.

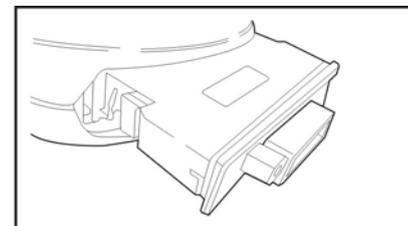
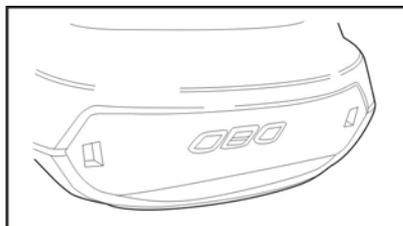


1.13 Mise à niveau de votre outil (module de mise à niveau du 300PRO OBD)

(Utilisation de la tousse WRT300PROUPG)

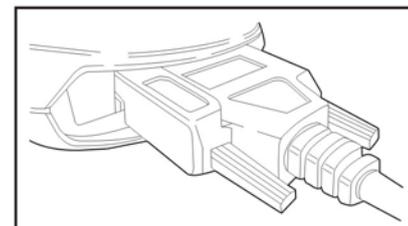
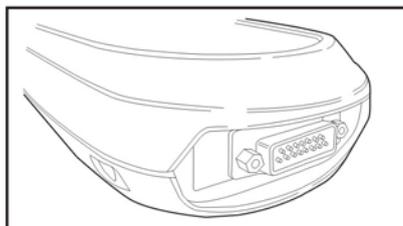
Étape 1 :

Retirez la plaque de protection située au bas de de l'outil à l'aide d'un tournevis à tête plate. Insérez le tournevis et poussez le mécanisme de verrouillage vers le centre de l'outil et tirez la plaque vers vous.



Étape 2 :

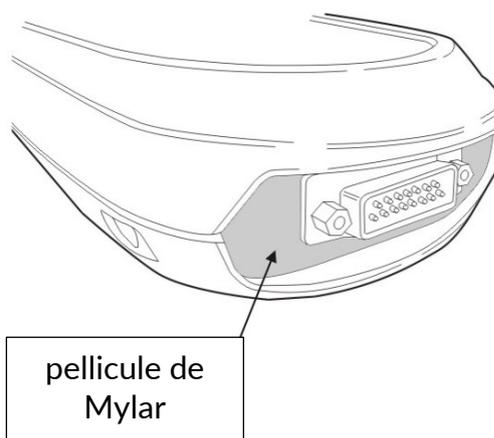
Alignez le module avec le panneau de circuit faisant face à l'arrière de l'outil et insérez le module. Une fois engagé, mettez l'outil sur le côté et avec les deux pouces, continuez à insérer le module jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Appliquez une pellicule de Mylar au fond de l'outil

Étape 3 :

Connectez et vérifiez : une fois le module inséré, l'outil reconnaît le changement de matériel



Scannez ici pour en savoir davantage sur la mise à niveau de votre outil.

2.0 UTILISATION DE VOTRE OUTIL PRO SERIES

Dans cette section, vous apprendrez à tirer parti des caractéristiques uniques de votre outil PRO Series. L'outil Bartec PRO Series TPMS tout-en-un est une unité de recalibrage et de diagnostic avec fonctions OBDII et sans fil. Grâce à sa conception robuste et ses solides connexions, y compris le câble OBDII (300PROC et 400PRO seulement), votre outil PRO Series vous permettra d'effectuer les fonctions suivantes :

- Tester avant de toucher
- Recalibrage du véhicule
- Diagnostic TPMS
- RKE et test de la clé passive
- Chargement d'information sur l'étiquette

2.1 Fonctions des boutons

	Flèche vers le haut	Navigue vers le haut dans le menu actuel
	Flèche vers le bas	Navigue vers le bas dans le menu actuel
	Touche ENTER	Navigue vers le menu suivant ou active l'élément sélectionné
	Touche arrière /ESC	Navigue vers l'élément du précédent menu
	Touche TEST	Commence un test TPM (Activation). Fonctionne seulement à l'écran d'opérations
	Touche de début	Retourne toujours au menu d'accueil
	Touche de mise sous tension	Allume et éteint l'outil

2.2 Vue d'ensemble du menu du système

Le menu du système de l'outil PRO Series contient une hiérarchie de directives et de commandes. La ligne supérieure indique toujours le menu actuel choisi. La touche de début vous ramènera toujours au menu principal et l'option « Sélectionnez par véhicule » est mis en évidence.

2.3 Menu d'accueil



1. Tester avant de toucher

Il s'agit d'un sous-menu. Si vous appuyez sur la touche Enter, le menu « Tester avant de toucher » s'affichera. L'utilisateur doit sélectionner la marque, le modèle et l'année du véhicule. Utilisé pour un scan de pré-entretien.

2. Recalibrage

Il s'agit d'un sous-menu. Si vous appuyez sur la touche Enter, le menu « Recalibrage » s'affichera. L'utilisateur doit sélectionner la marque, le modèle et l'année du véhicule. Utilisé pour un recalibrage de l'ID au capteur au véhicule.

3. Données du véhicule

Il s'agit d'un sous-menu. Si vous appuyez sur la touche Enter, vous pourrez soit visualiser les données ou envoyer les données sauvegardées par un réseau sans fil.

4. Tousse d'outils

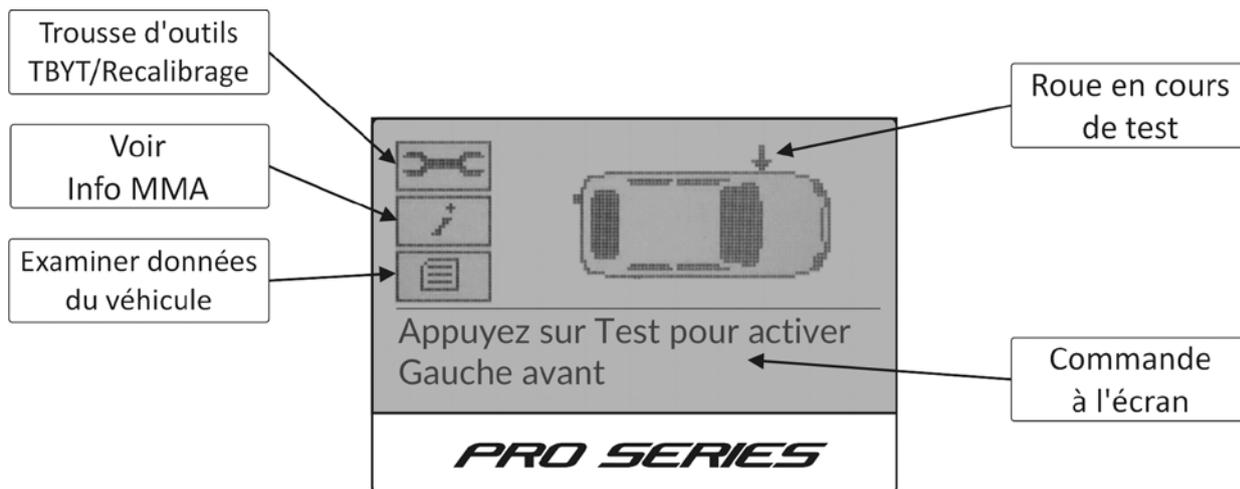
Un sous-menu dans lequel vous trouverez les options pour le EZ sensor, le moniteur RKE et le moniteur UHF.

5. Mon outil

Sous-menu contenant des informations importantes sur l'outil même.

2.4 Écran des opérations

C'est sur cet écran que vous effectuerez les tests des capteurs et le recalibrage.



2.5 Tester avant de toucher [Inspection et test pré-entretien]

Le TPMS est un processus. Lorsqu'on dit « Tester avant de toucher » ou TBYT, cela signifie qu'il faut comprendre l'état d'un véhicule équipé du TPMS avant l'entretien. Bartec a intégré ce processus dans l'outil. La première étape consiste à effectuer un examen Tester avant de toucher. (Remarque : l'utilisateur peut sauter cette étape et procéder directement au RECALIBRAGE mais cela n'est pas recommandé). À l'étape Tester avant de toucher, vous devrez vérifier l'état du véhicule avant le service en vous assurant que les capteurs fonctionnent. S'ils sont acceptés, vérifiez les codes de diagnostics de défaut.

Il existe 2 grandes catégories de « tester avant de toucher » :

- 1) État du voyant TPMS, Inspection physique/mécanique des capteurs, activation des capteurs
- 2) État du voyant TPMS, Inspection physique/mécanique des capteurs, activation des capteurs et données OBDII

Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent accepter la connexion OBDII – pour plus d'informations, veuillez suivre les commandes sur l'outil

État du voyant TPMS

- TPMS MIL (indicateur de mauvais fonctionnement – voyant clignotant)
- TPMS voyant de basse pression (voyant fixe)

Il est important de comprendre le fonctionnement du voyant TPMS pour effectuer le diagnostic.

Voyant fixe : Pression – Vérifiez si la pression est celle de l'étiquette

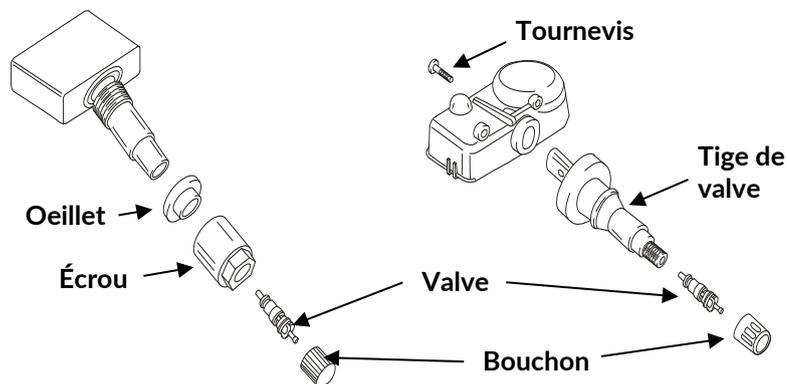
Voyant clignotant (MIL) Problème de système

- Capteur mauvais ou manquant
- Capteur non calibré au véhicule
- Capteur en mode erroné
- Problème de récepteur ou du module de contrôle
- Autre problème



Inspection physique/mécanique

- Le capteur est-il doté d'un Bouchon antipoussière ?
- Y a-t-il de la corrosion ?
- État de la tige de valve ?
- Autres dommages ?



Activation des capteurs (capteurs de lecture)

Remarque : Il est possible d'avoir un ou plusieurs capteurs non fonctionnels et pas d'indication TPMS MIL. En effet, certains systèmes peuvent rouler plus de 100 miles et pendant plusieurs jours avant de signaler une erreur.

Ce que l'outil vérifie :

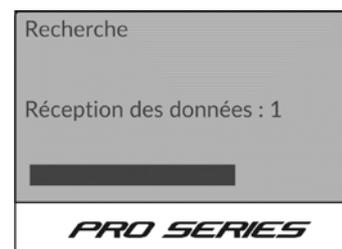
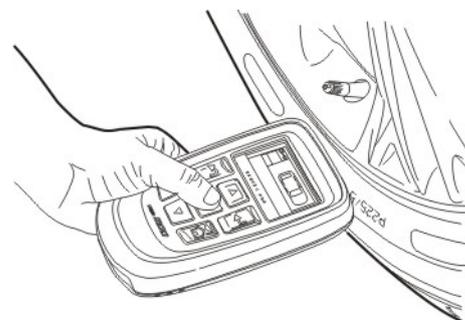
- Activation LF adéquate et décodage de l'UHF selon le mode MMA
- Si le capteur transmet les données
- Pression et température
- *État de la pile
- Mode du capteur

Voir à la page 35 les icônes de l'outil correspondant aux résultats d'activation

Données OBDII

Les outils PRO Series équipés d'une connexion OBDII prélèvent les informations suivantes du véhicule pendant un TBYT

- DTC (Codes de diagnostic de défauts)
- ID des capteurs TPMS sauvegardés
- VIN (Numéro d'identification du véhicule)
- Étiquette *

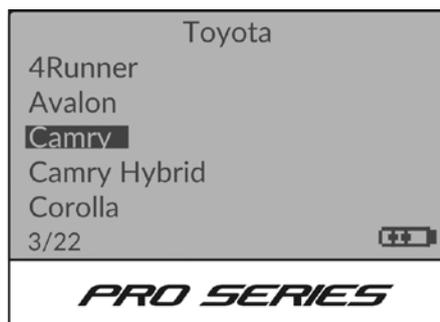
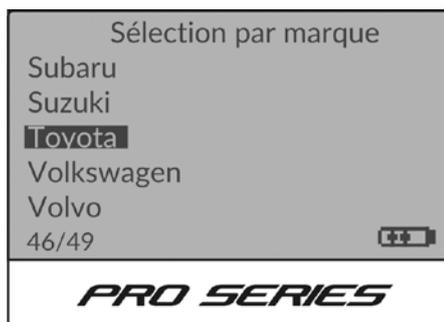


Pour effectuer le test avant de toucher (TBYT)**Étape 1 :**

Sélectionnez le test Avant de toucher sur le menu d'accueil

**Étape 2 :**

Sélectionnez la marque, le modèle et l'année de votre véhicule. Utilisez le 10e chiffre du VIN pour vous assurer de l'année du modèle. Si l'année que vous recherchez n'est pas indiquée, veuillez communiquer avec le Soutien technique pour voir s'il y a une autre façon de procéder. (Remarque : assurez-vous que votre outil est à jour avant d'appeler le Soutien technique car il se pourrait que l'année manquante soit incluse dans une mise à jour que vous n'avez pas encore installée).

**Étape 3 :**

L'outil commencera par défaut par la roue AVANT GAUCHE et vous demandera d'appuyer sur TEST Activez Avant gauche. (Le bouton de test est le bouton rouge situé au centre de l'outil). AVIS IMPORTANT : n'appuyez pas sur TEST tant que l'outil n'est pas correctement placé sur la roue comme illustré dans le Guide de démarrage rapide. Le bouton TEST commandera à l'outil d'envoyer le signal LF nécessaire pour activer les capteurs pour le MMA choisi et vérifier si le signal UHF provenant du capteur est juste. Gardez l'outil dans cette position tant que la barre des progrès n'est pas arrivée à sa fin et que l'outil n'indique pas les résultats de la lecture (Lecture réussie = l'outil affiche la pression)



Continuez avec AVANT DROIT, ARRIÈRE DROIT, ARRIÈRE GAUCHE en suivant les commandes de l'outil.



Étape 4 : (300PROC et 400PRO seulement)

Si le véhicule est équipé d'un port OBDII, l'outil vous demandera de vous connecter pour obtenir les informations sur le véhicule.

Connectez le câble OBDII à l'outil et au véhicule puis mettez le contact (contact – moteur coupé). Remarque : Si le démarrage se fait par bouton, activez-le jusqu'à ce que tous les accessoires soient fonctionnels (comme la radio).



Une fois connecté, suivez les commandes suivantes de l'outil, appuyez sur la touche ENTER pour continuer à lire les ID des capteurs, DTC et autres informations provenant du module de contrôle.

L'outil indiquera que le processus est complet. Retirez l'OBDII (n'oubliez pas que certains véhicules doivent suivre d'autres étapes après la connexion OBDII – consultez la procédure de recalibrage dans le menu Informations sur l'outil)

REMARQUE :

S'il existe une couverture OBDII, l'outil demandera à l'utilisateur de se connecter et d'extraire les codes de diagnostic de pannes.

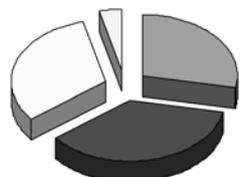
L'outil PRO Series a la capacité de lire les DTC du véhicule (codes de diagnostic de pannes). La plupart du temps, l'outil vous donnera une brève description mais vous devrez consulter des sources externes pour la définition des codes.



2.6 Récalibrage

Recalibrage TPMS

Un recalibrage TPMS est un procédé selon lequel les ID des capteurs sont sauvegardés ou inscrits au module de contrôle du véhicule. On compte cinq catégories de recalibrage TPMS :



- Stationnaire
- Auto (En marche)
- Connexion OBDII
- Assisté par OBDII
- Indirect (le véhicule n'est pas équipé de capteurs)

Les outils PRO SERIES TPMS affichent le procédé de recalibrage directement à l'écran de l'outil. Les outils affichent également le numéro de référence du recalibrage TIA (Tire Industry Association) pour vérification avec le tableau de recalibrage.

Bartec USA recommande d'effectuer le recalibrage TPMS chaque fois que les roues sont retirées du véhicule



Recalibrage stationnaire :

Le recalibrage stationnaire utilise le système TPMS du véhicule pour lire les données transmises par les capteurs quand le véhicule est en mode « calibrage ». (« Learn Mode ».) Vous devrez effectuer une série d'actions sur le véhicule pour le placer dans ce mode. Une fois dans ce mode, utilisez votre outil PRO Series pour activer les capteurs. Le véhicule lira les ID des capteurs et les calibrera au véhicule.

Utilisation de l'outil PRO Series pour effectuer le recalibrage stationnaire :

Recalibrage actif (Conduite) :

Certains véhicules peuvent être réinitialisés en marche. Consultez les procédures de recalibrage à l'écran pour savoir sur quelle distance vous devez rouler.

Recalibrage OBDII :

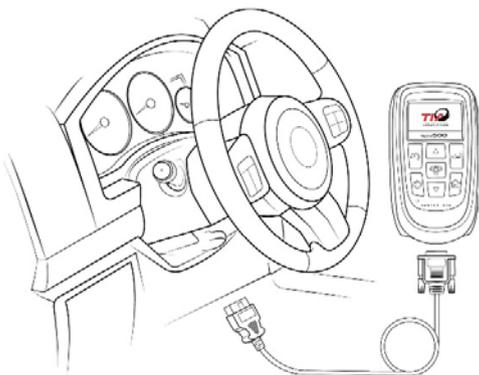
Grâce à la connexion au véhicule, l'outil PRO Series peut programmer les ID TPM directement dans le module électronique.

Notez que tous les véhicules ne sont pas équipés de ces modes de communication.

Une fois que les 4 ID TPM sont sauvegardés dans l'outil PRO Series, on peut connecter celui-ci à l'interface OBDII à l'aide du câble fourni.

Déroulement d'un recalibrage OBDII (300PROC et 400PRO seulement)

Un recalibrage OBDII s'applique seulement à un véhicule qui EXIGE la connexion OBDII pour effectuer l'enregistrement de NOUVEAUX ID TPM au véhicule. Il est FACULTATIF pour le recalibrage stationnaire ou actif (en marche).



Connectez l'outil au port OBDII
et tournez la clé d'allumage

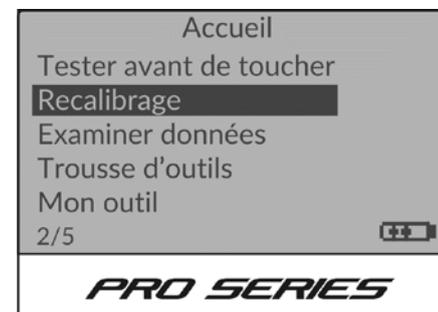
Appuyez sur Enter pour
recalibrer les ID au véhicule

Appuyez sur ESC pour annuler

PRO SERIES

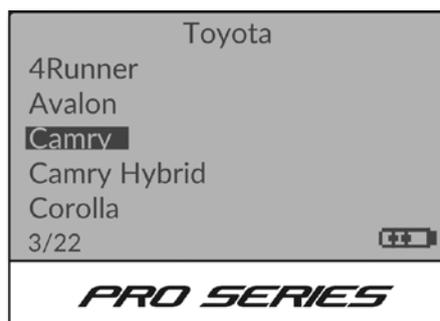
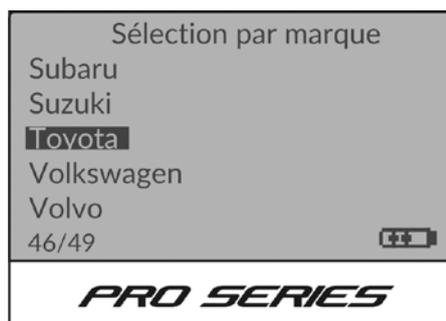
Étape 1 :

Sélectionnez « Recalibrage » sur le menu d'accueil

**Étape 2 :**

Sélectionnez la marque, le modèle et l'année de votre véhicule. Utilisez le 10e chiffre du VIN pour vérifier l'année du modèle. Si l'année que vous recherchez n'est pas indiquée, veuillez communiquer avec le Soutien technique pour voir s'il a une façon de procéder.

(Remarque : assurez-vous que votre outil est à jour avant d'appeler le Soutien technique car il se pourrait que l'année manquante soit incluse dans une mise à jour que vous n'avez pas encore installée).

**Étape 3 :**

L'outil indiquera les étapes à suivre pour effectuer le recalibrage. Lisez toutes les directives car certains véhicules exigent d'autres étapes après la connexion OBDII pour terminer le processus.



Étape 4 :

L'outil commencera par défaut par la roue AVANT GAUCHE et vous demandera d'appuyer sur TEST Activez Avant gauche. (Le bouton de test est le bouton rouge situé au centre de l'outil). AVIS IMPORTANT : n'appuyez pas sur TEST tant que l'outil n'est pas correctement placé sur la roue comme illustré dans le Guide de démarrage rapide. Le bouton TEST commandera à l'outil d'envoyer le signal LF nécessaire pour activer les capteurs pour le MMA choisi et vérifier si le signal UHF provenant du capteur est juste. Gardez l'outil dans cette position tant que la barre des progrès n'est pas arrivée à sa fin et que l'outil n'indique pas les résultats de la lecture (Lecture réussie = l'outil affiche la pression)



Continuez avec AVANT DROIT, ARRIÈRE DROIT, ARRIÈRE GAUCHE en suivant les commandes de l'outil.

Remarque : Si certains capteurs ne transmettent pas ou que l'outil indique un capteur fautif, le recalibrage ne sera pas réussi – corrigez le problème et recommencez.



Étape 5 :

Si tous les capteurs sont reconnus, l'outil l'indiquera et vous invitera à connecter le câble OBDII à l'outil et au véhicule. Mettez ensuite le contact (contact mis – moteur coupé). Remarque : Si le démarrage se fait par un bouton, activez-le jusqu'à ce que tous les accessoires soient fonctionnels (comme la radio). Une fois connecté, suivez les commandes de l'outil. Appuyez sur ENTER pour continuer à inscrire les ID du capteur directement au module de contrôle. Remarque : Les véhicules Mitsubishi et Suzuki utilisent une méthode de recalibrage assisté au moyen d'une connexion OBDII. Pour plus d'informations, veuillez consulter la section Recalibrages assistés par OBDII.



tous les capteurs OK

PRO SERIES



Connectez l'outil au port OBDII
et tournez la clé d'allumage

Appuyez sur Enter pour
recalibrer les ID au véhicule

Appuyez sur ESC pour annuler

PRO SERIES

L'outil indiquera « Processus terminé ». Retirez OBDII (N'oubliez pas que certains véhicules exigent d'autres étapes après la connexion OBDII - Pour plus d'informations, veuillez consulter la section Recalibrages dans le menu d'information de l'outil.



Processus achevé
Déconnectez le câble du
véhicule
Appuyez sur une touche
pour continuer

PRO SERIES

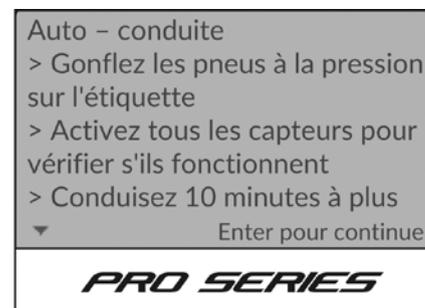
Recalibrages OBDII assistés : (300PROC et 400PRO seulement)

Ce recalibrage s'applique seulement aux véhicules Mitsubishi Lancer/Outlander/Mirage. Pour effectuer ce processus, votre outil PRO Series doit rester connecté au port OBDII lors du recalibrage. En même temps, vous activez les capteurs (soit en réduisant la pression ou en activant le capteur au moyen d'un deuxième outil)

**Pour plus d'informations, consultez le Bulletin RP-201-014 du Service technique

Système indirect – Le véhicule devra peut-être être calibré au point de service ou de remplacement. Il n'existe pas des capteurs de roue pour ce type de TPMS.

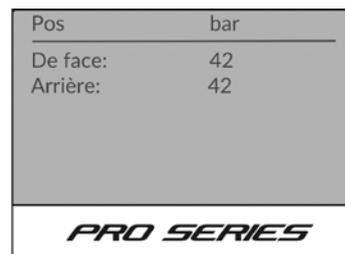
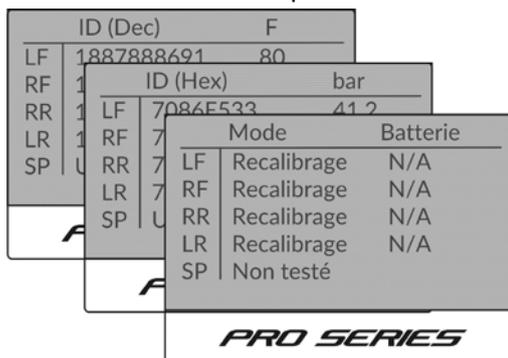
2.7 Visualisation des procédures complètes de recalibrage



2.8 Examen des données :

Ce menu offre un accès direct à des écrans choisis qui affichent les données TPM. Aucune page de menu n'est indiquée – Mais l'écran fournit toutes les données TPM disponibles à partir de la lecture de type TPM : cela peut comprendre ID TPM (Hexadécimal et Décimal) État de la pile, Température et Pression.

Les TPM ne fournissent pas tous les mêmes données.



2.9 Trousse d'outils

Modification de la pression indiquée sur l'étiquette (400PRO seulement)

L'outil Bartec peut maintenant ajuster la pression indiquée sur l'étiquette pour d'autres combinaisons de roue et de pneu. Suivant les tableaux de limite de charge et les bonnes pratiques de recalibrage, vous pourrez ajuster le système à la nouvelle pression de l'étiquette (Remarque : Les véhicules équipés d'un TPMS doivent signaler les cas de BASSE PRESSION (25 % de la valeur de l'étiquette ou moins)

Comment puis-je savoir à quel niveau je dois régler la pression ?

Consultez les limites de charge de la roue et la jante (ou les données équivalentes fournies par le fabricant de pneus).

Remarque : Bartec USA recommande de ne JAMAIS remplacer un pneu par un autre dont la classification de charge est inférieure au pneu d'origine !

Le processus :

1. Depuis l'écran d'accueil, naviguez vers la trousse d'outils
 - a. Sélectionnez la pression de l'étiquette
2. Connectez-vous à OBDII et appuyez sur Enter
3. Lisez le VIN et configurez la marque, le modèle, l'année et la capacité de charge
4. Configurez la pression sur l'essieu avant puis sur l'essieu arrière
5. Configurez la nouvelle pression de l'étiquette
6. Affichez la pression du nouveau pneu et de l'ancien pneu pour la vérification
7. Réglez à la pression correcte

Dernières étapes

Maintenant que vous avez modifié l'étiquette, placez la nouvelle étiquette indiquant la pression, la dimension du pneu et les limites de charge sur le pilier B du véhicule.



Scannez ici
l'assistance vidéo

Programmation du capteur

Scannez ici pour en savoir plus sur a
modification de l'étiquette

Les outils PRO Series offrent une caractéristique unique : la possibilité de programmer divers capteurs de l'après-marché. Suivez les directives à l'écran concernant la programmation des capteurs.

On ne peut accéder au programme du capteur depuis la TROUSSE DE RECALIBRAGE.

Pour plus d'informations, y compris les capteurs pris en charge, connectez-vous au compte tools.bartecusa.com ou visitez le site Web bartecusa.com.

Remarque : La meilleure pratique consiste à s'assurer qu'il n'y a pas de capteurs à moins de 10 pieds pendant la programmation du capteur afin d'éviter toute interférence RF. Bartec recommande de programmer les capteurs avant de les monter sur le véhicule.



Test RKE / Moniteur UHF

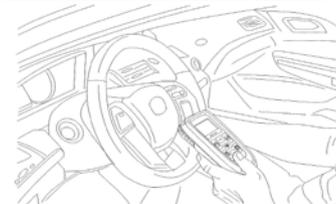
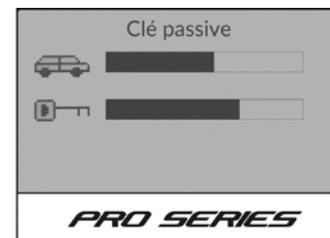
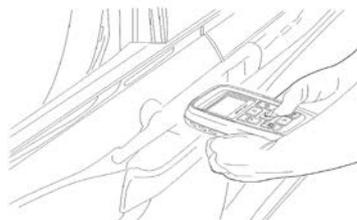
Tenez le porte-clé Fob comme illustré et appuyez sur les boutons de fonction du porte-clé. L'outil PRO vérifiera s'il y a un signal. Il est important de vérifier si le porte-clé transmet l'information lorsqu'on effectue le recalibrage stationnaire avec le porte-clé. Les capteurs TPMS transmettent un signal UHF (pour communiquer avec le véhicule). Cette fonction permet à l'utilisateur de chercher ces signaux. On l'utilise pour le diagnostic avancé pour déterminer si nos signaux causent des problèmes pendant l'activation des capteurs et le recalibrage du véhicule ou pour s'assurer que les capteurs transmettent l'information requise.



Clé passive (400PRO seulement)

Les véhicules dotés d'une clé passive ou d'un démarrage à bouton émettent un signal LF pour activer le porte-clé. Bartec a intégré la capacité de détecter ces signaux LF et d'afficher cette information à l'écran de votre outil.

Les résultats peuvent varier selon la marque, le modèle et l'année du véhicule que vous testez. Cette fonction affiche un résultat simple Réussi/échoué et aide le technicien à déterminer si le véhicule transmet le signal requis pour activer le porte-clé pour une clé passive.



2.10 Mon outil

Mon outil permet à l'utilisateur de configurer et de gérer l'outil PRO Series TPMS. Depuis Paramètres et Info outil à Mise à jour et Réseaux (sans fil). Passez en revue cette section pour optimiser l'outil selon vos besoins.

Paramètres

ID TPM :

Sélectionnez le type d'affichage : TPM ID en DÉCIMAL ou HEXIDÉCIMAL

Pression : Modifiez la façon dont la pression est affichée à l'écran de l'outil.

Choisissez PSI ou Bar.

Température : Sélectionnez Celsius ou Fahrenheit.

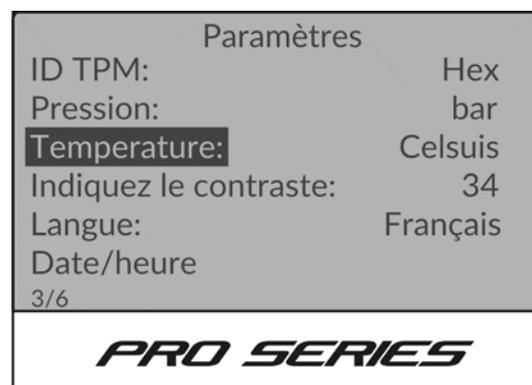
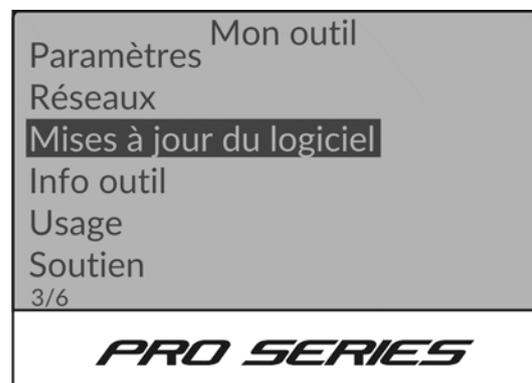
Contraste de l'image : Ajustez le contraste de l'image.

Lang. : Sélectionnez la langue désirée : English, Espanol ou Français.

Date/Heure

L'outil PRO Series est doté d'une horloge. Cela permet de sauvegarder la date et l'heure de l'intervention sur-le-champ et non lorsque les données sont visualisées. Ce paramètre permet à l'opérateur d'ajuster la date et l'heure au besoin.

REMARQUE : Lors du démarrage initial ou après une perte de courant, l'outil guidera l'utilisateur à régler l'outil.



Info outil

Permet à l'utilisateur de vérifier les données suivantes :

- Version du logiciel en cours d'utilisation
- Date de création du logiciel
- Numéro de série



Mises à jour du logiciel

Accès aux mises à jour Wi-Fi. Gère votre « Schedule Check » (Vérification du calendrier) depuis Off-quotidien- hebdomadaire- mensuel ou force l'outil à vérifier les mises à jour. **REMARQUE : La mise à jour Wi-Fi est disponible seulement sur 400PRO)**

Entrez le mode de mise à jour : pour PC, carte SD et TPMS de bureau

Usage

Permet à l'utilisateur de suivre le nombre de :

- Cycles d'usage
- Activations du capteur
- Recalibrages OBDII

Réseaux

Permet de gérer les paramètres sans fil pour Bluetooth et Wi-Fi.

Pour ACTIVER Bluetooth : Naviguez vers Mon outil, Réseaux, Bluetooth, mettez en évidence Activé et appuyez sur la touche ENTER.

Pour ACTIVER votre Wi-Fi : (OUTIL PRO SERIES seulement) Naviguez vers Mon outil, Réseaux, Wi-Fi, mettez en évidence Activé et appuyez sur la touche ENTER.

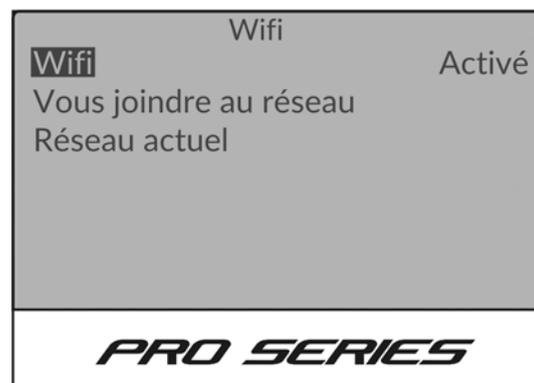


Assurez-vous d'activer le réseau Bluetooth afin de communiquer avec le logiciel de votre TPMS de bureau et l'imprimante Bluetooth



(OUTIL PRO SERIES SEULEMENT)

Assurez-vous d'activer le réseau Wi-Fi afin de communiquer avec le serveur des mises à jour des outils de Bartec et avec votre réseau sans fil local



Soutien

Coordonnées du Soutien technique de Bartec USA

Téléphone sans frais : (866) 407-8767

Courriel : help@bartecusa.com

3.0 POSITIONNEMENT DE L'OUTIL / LECTURE D'UN CAPTEUR

3.1 Activation standard LF (basse fréquence)

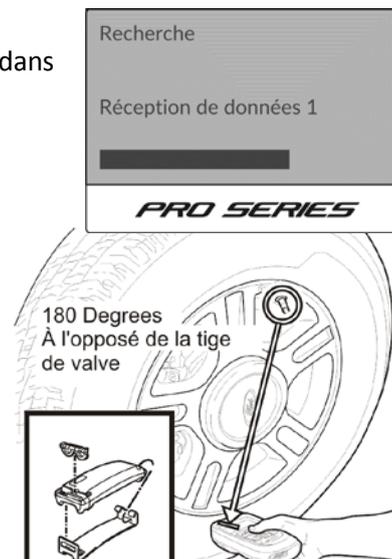
Il est important de bien positionner l'outil pour effectuer l'activation du capteur et le décodage. Placez l'outil PRO Series sur le pneu, en vous assurant que le capteur TPMS est dirigé vers le capteur comme illustré ci-dessus.



Appuyez sur TEST pour activer les capteurs
Le capteur doit être placé sur le pneu en direction du capteur

REMARQUE :

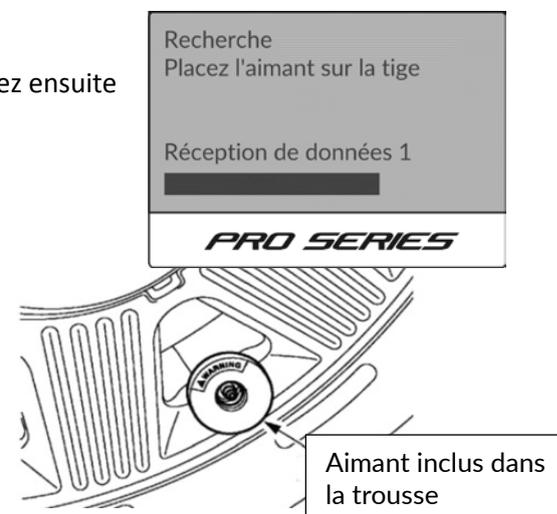
Dans le cas des capteurs Ford, l'outil doit être placé à 180° de la tige de valve [comme illustré dans l'image de droite].



Appuyez sur TEST pour activer les capteurs
Le capteur doit être placé sur le pneu en direction du capteur

3.2 Capteurs activés à l'aide d'un aimant

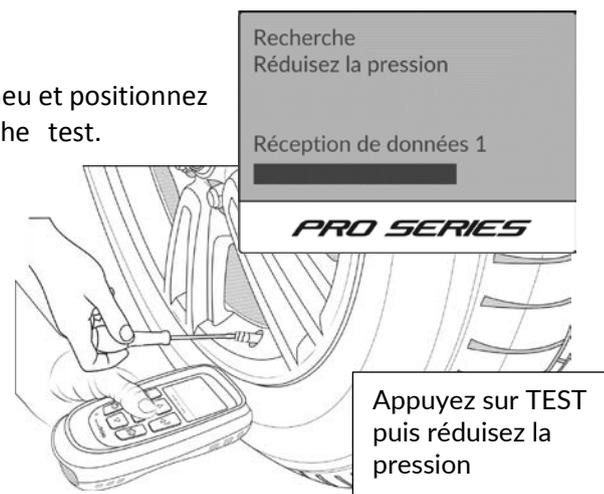
Si le TPM nécessite un aimant, placez-le par-dessus la tige de valve et positionnez ensuite l'outil le long de la tige – tout en appuyant sur la touche test.



3.3 Δp Capteurs activés par baisse de pression

Si le capteur exige une baisse de pression (minimum 10 PSI), dégonflez le pneu et positionnez l'outil le long de la tige de valve – tout en appuyant sur la touche test.

Pendant le test, l'écran confirme le type de capteur testé et affiche une barre de progression. Cette barre indique la période de temps optimale pour une lecture réussie – Les intervalles vitesse/temps varient selon les marques de TPM.



On peut interrompre l'activation du capteur à tout moment en appuyant sur la touche ARRIÈRE. Une fois l'activation interrompue, le système ramène l'utilisateur au menu précédent.

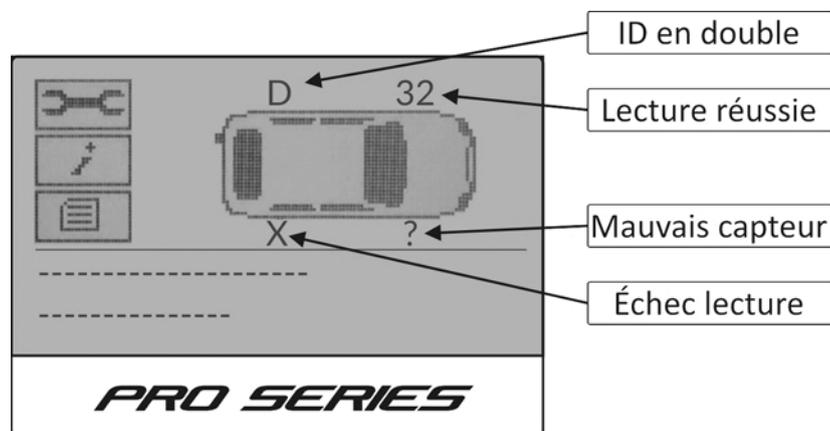
3.4 Réponses du capteur

Capteur trouvé

Si la lecture TPM a réussi, l'outil PRO Series affiche la pression d'air dans cette roue.

Capteur erroné trouvé

Un capteur TPM qui utilise la même activation LF que le capteur correspondant à la marque, au modèle et à l'année du véhicule sélectionné a été trouvé. L'erreur peut s'expliquer par le fait que plusieurs capteurs ont la même apparence.

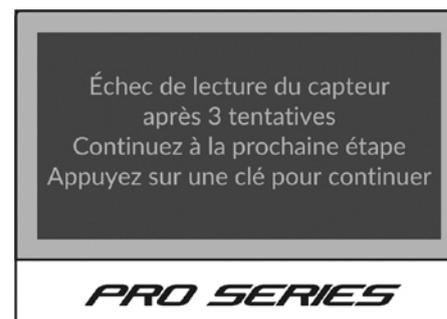


Si un point d'interrogation « ? » s'affiche pendant le test, vérifiez la marque, le modèle et l'année que vous avez sélectionnés ainsi que le numéro de pièce du capteur qui a été installé.

Capteur non trouvé

Si la période de recherche expire sans lire un TPM, l'outil PRO Series émettra un bip sonore et indiquera à l'écran qu'aucun TPM n'a été trouvé.

Les données TPM seront sauvegardées mais le système signalera un échec après trois tentatives infructueuses.



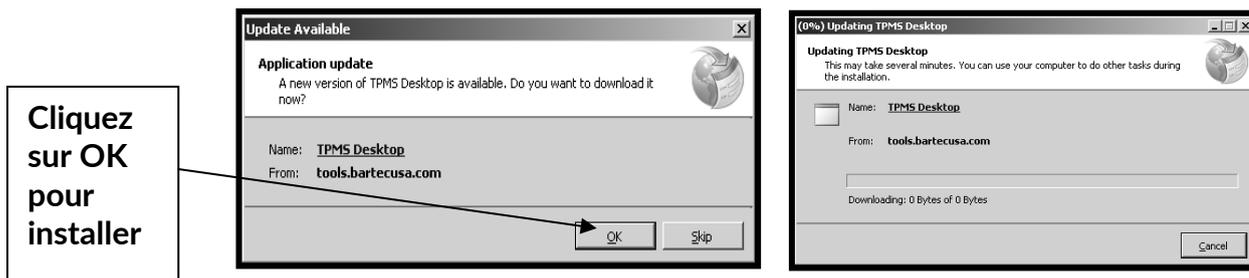
4.0 TPMS DE BUREAU

4.1 Applications du bureau

Bartec USA vous offre le TPMS de bureau, le logiciel de gestion de votre outil. Bartec a créé ce logiciel pour vous permettre de fournir les diagnostics et le service TPMS. Voici les applications comprises dans votre TPMS de bureau :

Application	Description	Fonction
	AUDITS	Accède, sauvegarde et organise les données de l'audit tirées de votre outil TPMS, obtenues à partir de Tester avant de toucher et des recalibrages. Trie par Date et /ou Marque-Modèle -Année
	ÉTIQUETTE	Données de la variation de la pression indiquée sur l'étiquette Trie par Date et /ou Marque-Modèle -Année
	MISES À JOUR	Accède à la gestion de l'outil et aux mises à jour du logiciel. Extrait automatiquement les fichiers mis à jour de votre compte enregistré
	RECHERCHE DU VÉHICULE	Recherche du véhicule pour déterminer le type de recalibrage et la couverture des capteurs programmables ainsi que d'autres informations liées au TPMS.
	PARAMÈTRES	Configure les paramètres pour le TPMS de BUREAU, y compris les connexions Bluetooth et Wi-Fi. Accède journal des activités si exigé pour le soutien
	PAD TPMS	Lance le logiciel requis pour exécuter le dispositif de programmation du TPMS (PAD)
	SOUTIEN TECHNIQUE	Lien direct vers la vidéo en ligne de Bartec, TSB, Guide d'utilisation et autre documentation. Connexion Internet requise

À l'occasion, Bartec indiquera automatiquement qu'une mise à jour du TPMS de bureau est disponible. Cette opération sera exécutée au moyen de votre connexion Internet. Quand des mises à jour sont disponibles, suivez les commandes à l'écran.



4.2 Écran d'accueil du TPMS de bureau

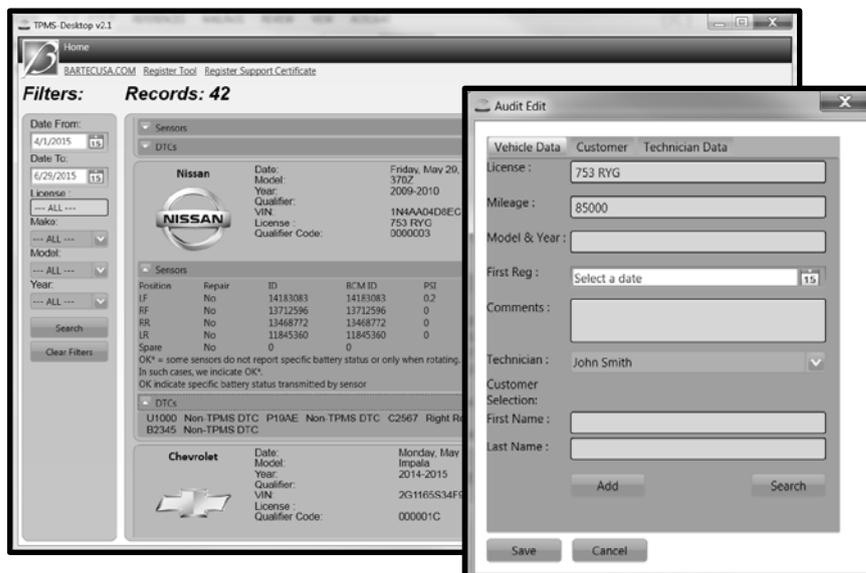
À l'écran d'accueil, vous pourrez naviguer dans le TPMS de bureau et obtenir : données de l'audit, mises à jour de l'outil et paramètres du véhicule. Vous pourrez aussi lancer le TPMS PAD de Bartec. Pour une explication détaillée de chacune des applications et fonctions du TPMS de bureau, cliquez sur le Guide d'utilisateur situé à l'onglet en haut de l'écran d'accueil ci-dessous.



4.4 Audits

Utilisation des données de l'audit

Vous pouvez utiliser l'application AUDITS dans l'application de bureau pour extraire des informations importantes sur le véhicule grâce à Bluetooth sans fil. Cliquez sur l'icône AUDITS pour lancer l'application. Le premier écran affichera la liste des plus récents dossiers sauvegardés. Cliquez sur sensors ou DTC pour étendre la liste et avoir plus de détails. Cliquez sur l'icône d'impression pour imprimer le rapport complet de l'audit.

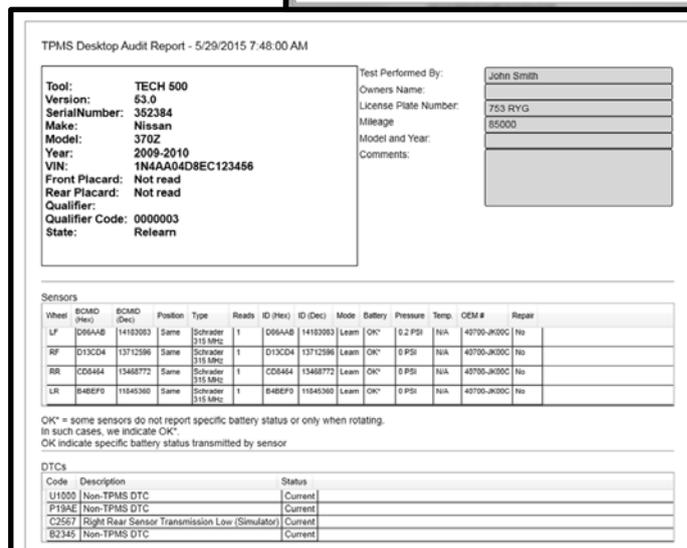


Examen des fichiers d'audit

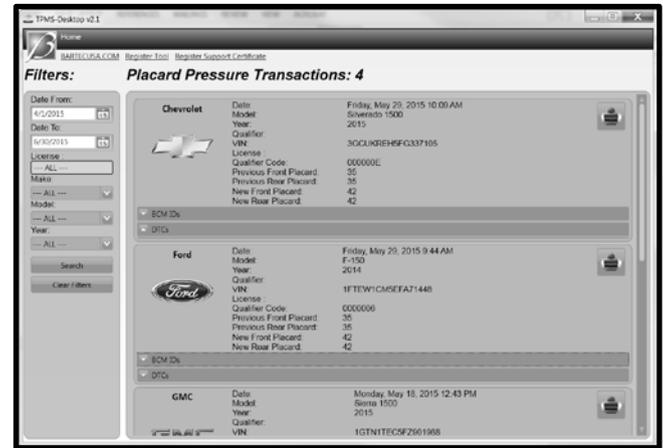
Pour consulter les systèmes d'audit, assurez-vous que l'outil PRO Series contient des données et connectez-le ensuite à un PC au moyen du câble USB. Gardez le TPMS de bureau ouvert. Le logiciel communiquera avec l'outil PRO Series. Une fois la communication établie, l'outil agira comme dispositif de mémoire de masse.

Quitter le mode Audit

Pour quitter le mode Audit et réactiver l'outil PRO Series, il suffit de retirer le câble USB.



**4.5 Étiquette (Données de l'audit)
(OUTIL TECH400 PRO seulement)**



4.6 Mises à jour

Si vous utilisez l'application UPDATES à l'ordinateur, vous pourrez aisément vérifier l'état de votre outil (mis à jour ou enregistré). Cliquez sur l'icône pour lancer l'application et connectez l'outil PRO Series au moyen d'un câble USB. L'écran affiché affiche votre outil et son état. S'il a une mise à jour à faire, cliquez sur le bouton UPDATE et l'application vous guidera.



4.7 Recherche de véhicules

L'application LOOK UP (Recherche) fournit les données de base sur le TPMS selon la MARQUE, le MODÈLE et l'ANNÉE. Vous trouverez un lien rapide vers le BARTEC TPMS HUB pour des données complètes du TPMS, les procédures TPMS et la vérification de numéros de pièces.



4.8 Paramètres

Cliquez sur l'icône SETTINGS pour avoir un aperçu des paramètres actuels de votre PC, de votre outil et du logiciel.

4.9 TPMS PAD

Cliquez sur l'icône TPMS PAD pour lancer l'application permettant de programmer les capteurs de remplacement après-marché à l'aide du dispositif PAD de Bartec vendu séparément.

4.10 Technical Support (Soutien technique)

Dirige l'utilisateur vers la bibliothèque de vidéos de formation. Connexion Internet obligatoire.



5.0 ENTRETIEN DES OUTILS

L'outil PRO Series a été spécialement conçu pour résister aux abus des ateliers de réparation automobile. Si votre outil est bien entretenu, vous pourrez l'utiliser pendant des années. Cependant, si des accidents surviennent, Bartec est là pour fournir un excellent soutien et un service incomparables qui vous remettront rapidement sur pied.

5.1 Entretien et nettoyage

Comme tous les outils électroniques, vous devez toujours conserver votre PRO Series à l'abri des liquides et des produits chimiques. À l'occasion il faut nettoyer l'enveloppe et l'écran. N'utilisez jamais des produits chimiques ou de nettoyage sur l'outil. Appliquez un nettoyant léger en aérosol sur un linge doux pour nettoyer les surfaces externes de l'outil.

5.2 Entretien

L'outil PRO Series Tool ne peut pas être réparé sur place. Si l'outil est endommagé ou qu'il ne démarre pas, suivez les étapes suivantes :

- 1) Contactez notre équipe de soutien technique. Assurez-vous que votre outil est enregistré et ayez le numéro de série en main
- 2) Si l'équipe de soutien ne peut résoudre le problème sur place, elle entamera le processus d'autorisation de retour d'article (RMA)
- 3) Notre équipe de soutien transmettra vos informations au service des réparations qui vous indiquera la marche à suivre pour effectuer le retour
 - a. Autorisation de retour d'article (RMA no)
 - b. Adresse de retour
 - c. Confirmez l'adresse de l'expéditeur



N'essayez pas d'ouvrir votre outil Bartec car cela annulera votre garantie !

Pour plus d'informations sur le Retour de produits, veuillez consulter notre section Garanties

5.3 Accessoires et pièces de rechange

Article	Description	Numéro de pièce Bartec
	Fixation murale	WRTPROWMC
	Imprimante Bluetooth sans fil	WRTPROWMP
	Tableau de recalibrage TIA	WRTTIA16

5.3 Accessoires et pièces de rechange (Suite)

Article	Description	Numéro de pièce Bartec
	Câble USB	WRT300USB
	Câble OBD 1 pièce	WRTOBD001
	Alimentation électrique murale	WRT400PWS
	Pavé de chargement inductif avec alimentation électrique	WRTPROQIPAD
	Aimant TPMS	WRTMAGNET
	Dongle Bluetooth	WRTBTDONGLE

6.0 SOUTIEN TECHNIQUE TPMS DE BARTEC

Pour obtenir un soutien technique, veuillez nous appeler au 866-407-TPMS (8767). Vous pouvez également nous contacter par courriel à help@bartecusa.com ou visiter notre site Web www.bartecusa.com pour le répertoire complet de nos services.

TÉLÉPHONE - (866) 407-TPMS (866)407-8767

COURRIEL - help@bartecusa.com

HEURES DE SERVICE – 8 h à 20 HAE du lundi au vendredi

Pour un service efficace et exact, veuillez avoir les informations suivantes à portée de la main avant de nous contacter.

- **Numéro de série de l'outil** : Nous pourrions ainsi ajouter votre information à notre base de données pour référence ultérieure
- **Marque, Modèle et Année** : Ces données sont requises par l'équipe de soutien à des fins de référence
- **Enregistrez votre outil** : Vous donne accès aux informations techniques sur le site Web qui pourraient vous aider à résoudre le problème
- **Numéro de pièce du capteur** : Si vous avez installé 1 ou plusieurs capteurs sur ce véhicule, ayez le numéro de la pièce à portée de la main au cas où l'équipe de soutien ait besoin de cette information.
- **Assurez-vous que le logiciel le plus récent a été téléchargé dans l'outil** : Cela permet de s'assurer que votre outil contient les dernières informations et caractéristiques
- **Que fait le voyant TPMS** : Est-il allumé, fixe ou clignotant ?
- **Assurez-vous que le véhicule est dans l'atelier** : Cela permettra à l'équipe de soutien technique de vous vous guider vers la résolution du problème.

ANNEXE A : GLOSSAIRE

TPMS – Système de surveillance de la pression des pneus, connu sous le nom de TPMS.

Système indirect – Système TPM qui utilise les capteurs de roue ABS.

Système direct – Système TPM avec capteurs dans chacune des roues qui émettent en RF.

LF – (Low Frequency) Basse fréquence, en général 125 kHz, dans le cas de technologie TPMS.

F – (Ultra High Frequency) Ultra haute fréquence 315 et 433,92 MHz, qu'émettent les capteurs.

Recalibrage – La procédure d'enregistrement des ID du capteur à la voiture.

Hi-Line vehicle – Voiture dotée d'initiateurs dans la cage de roue et d'un affichage graphique.

Lo-Line vehicle – Voiture qui requiert un outil pour les réparations et possède seulement un avertisseur lumineux.

Bluetooth - Technologie sans fil qui permet d'échanger des données sur de courtes distances

WLAN ou Wi-Fi – Réseau local qui utilise des signaux de radio à haute fréquence pour transmettre et recevoir des données sur des distances de quelques centaines de pieds ; utilise le protocole Ethernet

Chargement inductif ou Qi (aussi connu sous le nom de chargement sans fil) ; utilise un champ électromagnétique pour transférer l'énergie entre deux objets par l'entremise d'une station de chargement. L'énergie est transmise par [couplage inductif](#) à un dispositif électrique qui peut ensuite utiliser cette énergie pour charger les piles ou exécuter le dispositif.

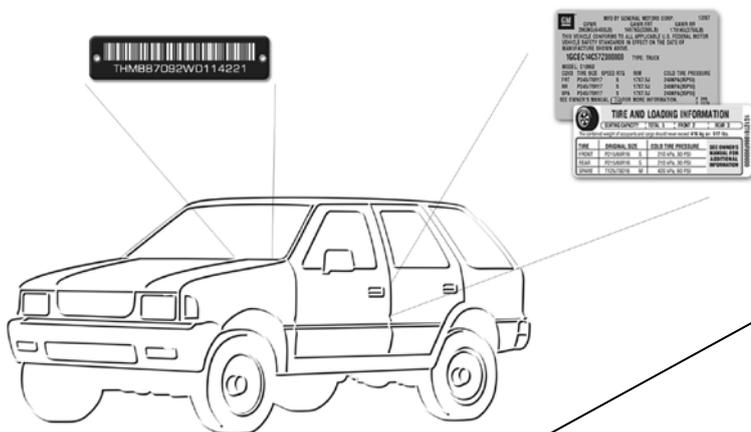
Technologie de clé passive (aussi connu sous le nom I-Key) Systèmes de clé pour les véhicules qui fonctionnent sans fil et utilisent un système de démarrage à bouton.

RKE Entrée à distance sans clé

ANNEXE B : Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Lorsqu'on utilise l'outil PRO Series, il faut vérifier le modèle de l'année du véhicule sur lequel vous travaillez afin de trouver le capteur adéquat et d'utiliser, au besoin, le COM du véhicule.

Si vous utilisez les NIV du véhicule plutôt que la date de fabrication, vous pouvez déterminer l'année du modèle du véhicule. Consultez le NIV du véhicule et repérez le 10^e caractère à partir de la gauche. Notez ce chiffre et consultez le tableau de cette page. Vous obtiendrez ainsi l'année du modèle que vous sélectionnerez ensuite sur votre outil. Le NIV est généralement situé à la base du pare-brise du côté du conducteur ou sur l'étiquette située sur le montant de la porte du côté conducteur comme illustré ci-dessous.



3VWPE69MX3M169854

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY | TOTAL 88 | FRONT 8 | REAR 88

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs

TIRE	ORIGINAL SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	P235/60R17XL	200 kPa, 29 PSI	
REAR	P235/60R17XL	200 kPa, 29 PSI	
SPARE	P235/60R17XL	200 kPa, 29 PSI	

3VWPE69MX3M169854

10 chiffres du NIV	ANNÉE
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

ANNEXE C : FAQ ET GUIDE DE DÉPANNAGE

L'outil est configuré selon le modèle et l'année mais il ne fonctionne pas avec le capteur.

Réponse : Placez l'outil en bonne position, le TPM est défectueux ou ce n'est pas le bon TPM qui est installé sur le véhicule.

J'ai un capteur défectueux, le concessionnaire m'en a donné un nouveau mais je n'arrive pas à le programmer.

Réponse : Le concessionnaire vous a probablement donné un mauvais capteur. Des véhicules du même modèle peuvent avoir 2 ou 3 combinaisons de capteurs pour les fourchettes de haute et basse pression, des fréquences variées, etc.

Je viens de faire la rotation des roues. Dois-je recalibrer les capteurs à mon véhicule ?

Réponse : Oui Bartec recommande de TOUJOURS RECALIBRER les capteurs.

L'outil ne se met pas en marche.

Réponse : Assurez-vous que la pile est complètement chargée. Chargez l'outil pendant 4 heures ou plus et remettez-le sous tension.

L'option Envoyer des données (send data) n'apparaît pas sous Envoyer/Sauvegarder des données (Send/Store Data)

Réponse : L'application Bluetooth n'est pas activée sous Réseaux (Networks) dans le menu Mon outil (My Tool)

J'envoie des données au TPMS de bureau, mais je ne vois rien dans la section Audit.

Réponse : Vérifiez si la date et l'heure sont correctement configurées dans l'outil (situé sous Mon Outil) et sur le PC.

Je viens de faire une mise à jour, quoi de neuf dans mon outil ?

Réponse : Lisez le document sur les nouvelles versions des logiciels ou naviguez sur votre outil vers la fonction Mon outil - Nouvelles caractéristiques, vous verrez les mises à jour effectuées par Bartec.

Comment puis-je savoir si la pile du capteur est déchargée ?

Réponse : Vous ne le savez pas toujours car il se peut que la pile soit trop faible pour transmettre l'information. Si le capteur le permet, le cas échéant, il émettra un signal d'état et l'outil Bartec affichera l'icône Pile faible. Consultez la section Icônes de l'écran.

J'ai installé un capteur et je n'arrive pas à le lire maintenant.

Réponse : Avez-vous utilisé un capteur programmable ? Si oui vous avez peut-être oublié de le programmer. Certains capteurs programmables doivent être programmés avant de pouvoir être lus.

Qui dois-je appeler pour obtenir de l'aide ?

Réponse : Bartec USA offre un soutien technique de grande qualité que vous pouvez joindre du lundi au vendredi à (866) 407-8767. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Guide d'utilisation sous Soutien technique.

ANNEXE D : DÉPANNAGE DES PANNES COMS LES PLUS COURANTES

Si vous avez un problème au cours du processus COMS, suivez les étapes suivantes avant d'appeler le soutien à la clientèle.

Vérifiez le système d'allumage du véhicule

Le système d'allumage doit être en position RUN pour que le processus de communications du véhicule (COMS) puisse se terminer.

Vérifiez le câble de connexion à l'outil

Assurez-vous que le câble est connecté au DB15 et que les vis sont assez serrées.

Vérifiez la connexion du câble au véhicule

Assurez-vous que la connexion OBDII est solide.

Vérifiez la marque, le modèle et l'année

COMS peut changer d'un modèle à l'autre et d'une année à l'autre. Vérifiez si l'outil est configuré selon les critères exacts.

Vérifiez le niveau de la pile de l'outil

Si votre outil présente une charge faible, cela pourrait influencer le processus COMS. Chargez votre outil et réessayez.

GARANTIE LIMITÉE ET RÉPARATION

Les produits Bartec sont garantis contre tout défaut de fabrication et de matériaux pendant une période de un an à compter de la date d'achat initiale (soit de l'usine ou du fournisseur autorisé). Pour activer votre garantie, vous devez enregistrer votre outil auprès de Bartec USA en expédiant par la poste la carte de garantie ou en vous enregistrant sur notre site Web. Nous garantissons que l'outil ne contient aucune défaillance à l'égard du matériel et de la fabrication s'il est utilisé correctement. **CETTE GARANTIE S'APPLIQUE SEULEMENT À L'ACHETEUR D'ORIGINE.** En cas de défaut, Bartec USA LLC se réserve le droit, à sa discrétion, de réparer ou de remplacer l'outil par un produit neuf ou reconditionné de même nature. Le produit réparé ou remplacé sera garanti pendant 90 jours à partir de la date de réexpédition ou pour le reste de la garantie originale, selon la période la plus longue. Toutes les réclamations doivent être soumises sous 30 jours et vérifiées par un représentant Bartec autorisé.

Limite de la responsabilité :

Bartec ne sera en aucune circonstance tenue responsable de dommages spéciaux consécutifs ou accessoires causés par les défauts dans les produits fabriqués ou vendus par Bartec non couverts par la présente garantie. Aucune personne, distributeur ou représentant de Bartec n'est autorisé à faire des présentations au nom de Bartec au-delà de ce qui figure dans la documentation applicable. Bartec se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations sans aucune obligation de les installer dans des produits déjà vendus ou livrés.

Il est convenu que la responsabilité de Bartec est limitée et que nous n'assumons pas un rôle d'assureur. Les recours énoncés dans cette garantie continueront à être les seuls recours à la disposition de l'acheteur ou de l'utilisateur et tiennent lieu de tous les autres recours, express ou implicites. La responsabilité de Bartec, soit sur le plan contractuel ou délictuel, en vertu d'une garantie ou autrement, ne peut dépasser le prix de vente demandé par Bartec ou le fabricant d'un produit particulier vendu ou fourni par Bartec.

Exclusions :

Les éléments suivants sont exclus de la garantie :

- Entretien périodique et réparation ou remplacement des pièces causés par une usure normale
- Piles (sauf internes)
- Finitions
- Service effectué ou amorcé par quiconque n'est pas un technicien autorisé de Bartec

L'ouverture, le démontage ou la réparation de ce produit par quiconque autre que le technicien autorisé de Bartec annulera cette garantie.

La présente garantie ne s'applique pas aux dommages ni à la perte causée par les conditions suivantes :

- Endommagement durant l'expédition
- Décalcomanies, revêtements ou articles décoratifs
- Mauvaise utilisation ou application ou inaptitude à suivre les directives, inaptitude à suivre les avertissements stipulés sur le produit, opérations, guides, etc.
- Fissures mineures dans les surfaces d'ordre esthétique qui n'ont pas d'incidence sur la fonction, la performance ou l'utilisation sécuritaire de l'outil
- Tout dommage causé par : feu, accidents, mauvaise utilisation, actes de guerre, désastres, terrorisme ou actes de force majeure.

Il est consenti que la responsabilité de Bartec est LIMITÉE et EXCLUSIVE. BARTEC SE DÉGAGE DE TOUTES AUTRES GARANTIES.

Bartec USA, LLC prend toutes les mesures nécessaires pour s'assurer de l'exactitude des informations contenues dans les directives de travail mais ne peut être tenue responsable des erreurs ou omissions des tiers. Cette garantie s'applique en exclusivité à l'acheteur d'origine et n'est pas transférable.

Conditions de réparation :

Pour faire réparer un outil Bartec, l'acheteur doit se procurer un numéro d'autorisation de retour de matériel auprès du service à la clientèle avant de l'expédier. Bartec n'assume aucune responsabilité quant aux dépenses engagées par l'acheteur pour remédier à un vice sans autorisation préalable. Pour obtenir le numéro d'autorisation, vous devrez fournir les informations suivantes : 1) Modèle et numéro de série 2) Fournisseur où l'outil a été acheté 3) Date de l'achat 4) Description du problème, comment et quand il s'est produit. Veuillez noter que Bartec USA peut vous demander de faire quelques opérations sur le terrain avant de vous fournir un numéro d'autorisation (RMA) pour déterminer si l'outil doit être retourné. L'acheteur doit retourner le produit selon les directives de la fiche RMA.

Bartec USA peut décliner votre envoi si le numéro RMA n'est pas clairement indiqué à l'extérieur de la boîte.

Bartec USA se réserve le droit de ne pas fournir un service sans frais si le reçu de vente n'est pas fourni ou si les informations indiquées ne sont pas complètes ou sont illisibles ou si le numéro de série est modifié ou effacé. Bartec USA n'assume aucune responsabilité quant aux pertes ou dommages lorsque le produit est en transit ou expédié à des fins de réparation.

REMARQUE IMPORTANTE : LA TROUSSE DOIT ÊTRE RETOURNÉE AU COMPLET POUR QUE NOUS PUISSIONS DIAGNOSTIQUER LE PROBLÈME

Frais de transport pour une réparation sous garantie :

Les frais de transport vers l'usine pour les outils réparés sous garantie sont à la charge du client. Les frais de transport pour retourner l'outil seront pris en charge par Bartec. Il sera retourné de la même façon que l'envoi à Bartec.

Frais de transport pour une réparation non garantie :

Les frais de transport vers l'usine pour les outils non garantis sont à la charge du client. Les frais de transport à destination au client seront assumés par Bartec et retournés par UPS (terrestre)

Transport :**Réparations garanties :**

Les frais de transport vers l'usine pour les outils réparés sous garantie sont à la charge du client. Les frais de transport pour retourner l'outil seront pris en charge par Bartec. Il sera retourné de la même façon que l'envoi à Bartec.

Réparations non garanties :

Les frais de transport vers l'usine pour les outils non garantis sont à la charge du client. Les frais de transport à destination au client seront assumés par Bartec et retournés par UPS (terrestre)

OUTILS MÉCANIQUES ET CÂBLES :**Garantie :**

Les outils mécaniques et les câbles Bartec sont garantis pendant 180 jours à partir de la date d'achat ORIGINALE (du FOURNISSEUR AUTORISÉ). Lorsqu'ils sont entretenus et utilisés convenablement, les outils seront garantis par Bartec et sont exempts de tout vice de fabrication et de matériel. La garantie s'applique SEULEMENT à l'ACHETEUR ORIGINAL et n'est pas transférable. En cas de vice, Bartec réparera, à sa discrétion, l'outil ou le remplacera par un produit de même nature ou de même qualité nouveau ou reconditionné. Le produit réparé ou remplacé sera garanti pendant 90 jours à partir de la date de réexpédition ou pour le reste de la garantie originale, selon la période la plus longue. Toutes les réclamations doivent être soumises sous 30 jours et vérifiées par un représentant Bartec autorisé.

FICHE D'ENREGISTREMENT DE L'OUTIL (envoyer par fax ou par la poste)

Remplissez et envoyez cette fiche seulement si vous ne pouvez pas enregistrer votre outil en ligne et que vous souhaitez recevoir des mises à jour de la carte SD.

Prénom : _____ Nom de famille : _____

Société : _____

Adresse : _____

Ville : _____ État : _____ Code postal : _____

No. téléphone : (_____) _____ - _____

No. fax : (_____) _____ - _____

Date d'achat : ____/____/____ Acheté à : _____

Numéro de série : _____ Modèle : _____

Adresse courriel : _____

Nom d'utilisateur : _____

Mot de passe : _____

Je souhaite participer au programme de cartes SD. Il est entendu que je ne recevrai que 2 cartes par année _____

Détacher et expédier à :
Bartec USA
44231 Phoenix Drive
Sterling Heights, MI 48314

Ou par fax à :
586-323-3801



Bartec USA, LLC
44231 Phoenix Drive
Sterling Heights, MI 48314
(866) 407-8767